

REUMA Vereniging GOUDA e.o

Nieuwsbrief 3 – 2020; jaargang 7

Met deze nieuwsbrief blijf je op de hoogte van het reilen en zeilen van de Reuma Vereniging Gouda e.o.



Van de redactie

Een andere nieuwsbrief dan u gewend bent. Op een andere tijd ook. Dit heeft allemaal te maken met de situatie waarin de reumavereniging Gouda e.o. zich nu bevindt. Zoals verder ook te lezen is, hebben zich geen aspirant bestuursleden gemeld. Dit heeft de consequentie dat de vereniging zou kunnen gaan ophouden te bestaan. Hiervoor zijn in de wet allerlei regels vastgelegd, dus dit is niet iets dat je meteen kunt regelen. De twee overgebleven bestuursleden hebben de handen vol aan

het regelen van zaken, zoals binnen de wet is vastgelegd. Daarnaast is een aantal vrijwilligers erg bezorgd over het voortbestaan van de activiteiten. Zij hebben hulp ingeroepen van ReumaNederland, om te kijken of via deze weg een aantal activiteiten toch doorgang kunnen vinden. Ook dit is niet met één vingerknip geregeld. In een extra bijlage bij deze Nieuwsbrief vertelt het bestuur hier meer over.

Er is een Bijzondere Algemene Leden Vergadering uitgeschreven (zie agenda), waarin de leden het bestuur toestemming kunnen verlenen om de ontbinding van de vereniging te starten. Lees in ieder geval alle informatie in deze Nieuwsbrief zorgvuldig.

Astrid Sibbes

Agenda

3 februari 2021 Bijzonder Algemene Ledenvergadering

Van de secretaris

2020 is voor alle mensen op deze wereld een veel bewogen jaar. Corona vraagt van iedereen een grote inspanning. Sommigen worden hard geraakt door het corona-virus zelf. Nog veel meer mensen worden indirect hard geraakt. Grote veranderingen op het werk, wat soms ook grote financiële gevolgen heeft. Grote veranderingen in het sociale leven, veel meer online contacten onderhouden. Heel veel nieuwe zaken om te leren. Dat vraagt om aanpassingen.

En iedereen die wel eens heeft geprobeerd een verandering in zijn leven door te voeren, weet dat dit veel energie kost. En als je zelf voor een verandering kiest, zoals een nieuwe baan of nieuwe relatie, ben je ook bereid daar energie in te steken en heb je oog voor de positieve kanten.

Als het een noodgedwongen verandering is, voelt het al gauw als 'energievreter' en vallen de negatieve aspecten meer op. Mensen met reuma hebben al de nodige ervaringen met veranderingen en aanpassingen in hun leven. En gelukkig hebben de meeste ook hun leven weer opgepakt en vormgegeven, nu met reuma erbij. Welke gevolgen heeft corona voor jou gehad? Wil je je verhaal kwijt? Dat kan in je verhaal voor de Edgar Steneprijs.

Ook voor de Reumavereniging Gouda e.o. heeft de corona-pandemie gevolgen gehad. Een deel ervan heb je al gemerkt. Verderop in de nieuwsbrief meer.

Van het bestuur

Het is gelukt om de Algemene Ledenvergadering op 9 september ondanks corona gewoon te houden, zodat ook het elkaar ontmoeten, wel met in achtname van de anderhalve meter, mogelijk was. Dit was belangrijk, omdat de wet eist dat er ieder jaar een ALV moet zijn.

Het was een zeer intense ALV. Allereerst het feit dat er geen leden zijn opgestaan als nieuw bestuurslid. Dit betekent, zoals ook al op de agenda stond, dat de twee overige bestuursleden, Gerrie van Wageningen en Bertha Maat, het traject ontbinding van de Reumavereniging Goude e.o. opstarten.

Als het goed is, heb je de uitnodiging voor de Bijzonder Algemene Ledenvergadering op 3 februari 2021 al in de brievenbus / inbox gehad. In deze uitnodiging staat ook een toelichting op de procedure van ontbinding.

Ook hebben een paar leden, die zich actief voor de toekomstplannen van ReumaNederland inzetten, hun ideeën daarover tijdens de ALV toegelicht. Het 'Plan ReumaNederland' riep vele vragen op bij de aanwezige leden, zoals eerder ook bij het bestuur. Er is afgesproken dat het bestuur ReumaNederland uitnodigt voor een persoonlijke toelichting aan geïnteresseerden. De uitnodiging is op 9 oktober aan de leden gestuurd en in een zoombijeenkomst op 15 oktober heeft ReumaNederland de plannen toegelicht..

Zoals op 9 oktober in de begeleidende brief van het bestuur bij de uitnodiging van ReumaNederland al is uitgelegd, zitten er nog de nodige haken en ogen aan het 'Plan ReumaNederland'. Tijdens de presentatie op 15 oktober werd duidelijk dat

ReumaNederland een aantal voorwaarden inzake opheffing en overdracht van gegevens na juridische toetsing zelf heeft aangepast en afgezwakt.

Na de presentatie op 15 oktober hebben een paar leden zich gemeld om als vrijwilliger voor ReumaNederland aan de slag te gaan om in de regio Gouda de plannen vorm te geven.

De werkgroep van ReumaNederland staat los van de Reumavereniging Gouda e.o. In de losse bijlage ontvang je als lid meer informatie en je kunt zelf beslissen wat het beste bij je past.

Het bestuur blijft zich richten op de Reumavereniging Gouda e.o. zelf. Een juridische oversteek is niet mogelijk. Ook zal het bestuur handelen volgens de Algemene Verordening Persoonsgegevens en ons Privacybeleid. Meer informatie over de privacy kun je vinden op onze website onder 'de vereniging / Privacybeleid'.

Door alle dynamiek is de presentatie van Gerrit Verkaik, over verschillen en waar op te letten bij e-bike, e-driewieler en meer aangepast vervoer, erbij ingeschoten. In deze nieuwsbrief is een ingekorte versie opgenomen.

Bertha Maat, secretaris

Van de penningmeester

Als de vereniging in 2021 wordt opgeheven, hoeven leden natuurlijk geen contributie te betalen. In januari worden daarom geen facturen verstuurd of contributie geïnd.

De contributie vervalt niet. Het is nog steeds mogelijk dat bij een eventuele doorstart door een nieuwe bestuur de contributie 2021 op een later tijdstip in rekening wordt gebracht.

Corona nieuws

Het is geen nieuws meer, dat er door corona veel is stilgevallen. De activiteiten van de vereniging zijn half maart stil komen te liggen, op een nieuwsbrief en wat berichten op de website na.

Aan het eind van de zomer was er goede hoop dat er weer activiteiten mogelijk waren. De Reuma-Oefengroepen zijn begin oktober gestart. De voorbereiding voor het vrijwilligersuitje als dank aan de vele vrijwilligers van de vereniging zijn begonnen. Maar op het moment van het maken van de nieuwsbrief ligt ook dit allemaal weer stil.

De Reuma-Oefengroepen hebben begin oktober anderhalve week gedraaid. Tot volle tevredenheid van de deelnemers, die het aandurfden te starten, waaronder ook veel nieuwe deelnemers. Zij in het bijzonder, zijn zwaar getroffen in hun activiteiten. De financiële consequenties van het stilliggen van de Reuma-Oefengroepen voor de Reumavereniging Gouda e.o. zijn op dit moment ook nog niet duidelijk. De verplichtingen tot betalen voor de zomer zijn nu wel in kaart. De verplichtingen tot betalen vanaf september nog niet. Het bestuur is hiermee bezig.

Financieel gezien zou dit waarschijnlijk al de laatste termijn zijn dat de vereniging zich een Reuma-Oefengroep kan veroorloven. Dit komt niet alleen door corona, maar ook door een voorziene wijziging in het subsidiebeleid van Reuma Nederland.

Daar komt dan bij dat de vereniging waarschijnlijk per maart/april 2021 wordt opgeheven. Het contract met Sport.Gouda zou

doorlopen tot na de opheffing van de vereniging. De Reumavereniging Gouda e.o. organiseert daarom vanaf volgend jaar geen Reuma-Oefengroep meer.

In deze roerige tijd is het soms best ingewikkeld als je naar de reumatoloog of reumaverpleegkundige moet. Bepaalde vormen van zorg kunnen gelukkig wel in aangepaste vorm doorgaan. Maar wat is daarvan de invloed op jezelf en op het gebruik van je medicatie? Vele onzekerheden. Op de website van de Ned. Vereniging van Reumatologen (NVR) kun je goede informatie vinden. Zo kun je je consult, online of live, ook beter voorbereiden. <https://www.nvr.nl/veelgestelde-vragen-covid-19/>

Coronatijden hebben ook een voordeel. Er is veel ontwikkeld om online informatie te verstrekken. Een mooie vorm is het webinar. De definitie van een webinar volgens Wikipedia: Een webinar is een lezing, workshop, college of soortgelijke presentatie of vorm van kennisoverdracht die plaatsvindt via het internet. Deelnemers kunnen het seminar rechtstreeks op hun eigen computer volgen en de spreker(s) zien en horen. Een webinar is een seminar met uitsluitend online publiek.

Een webinar is bijzonder geschikt om een grote groep deelnemers tegelijk te bereiken. De presentator maakt gebruik van een videocamera (of webcam) en microfoon. Deelnemers zien en horen alleen de presentator en niet elkaar.

Via een webinar kan men veel mensen op diverse plaatsen bereiken zonder dat men zich hoeft te verplaatsen.

Webinars zijn doorgaans interactief. Dat wil zeggen dat de kij-

ker de mogelijkheid heeft om in contact te komen met de spreker(s). Veelal geschiedt dit via een vragenformulier, maar ook een poll behoort hierbij tot de mogelijkheden. Interactieve webinars maken contact over en weer mogelijk, waardoor deelnemers door middel van vraag-en-antwoordsessies kunnen participeren.

Mooie voorbeelden hiervan zijn de webinars van ReumaZorg Nederland (RZN) 'over-reuma-relaties-en-liefde' en 'reuma-en-werk'. De samenvattingen vind je op

<https://reumazorgnederland.nl/terugblik-rzn-webinar-reuma-en-werk/> en

<https://reumazorgnederland.nl/over-reuma-relaties-en-liefde/>

De Edgar Steneprijs

Het thema van de jaarlijkse schrijfwedstrijd is:
Hoe beïnvloeden digitale oplossingen mijn leven met reuma?

Een app voor beweegoefeningen? Of een online gesprek met je reumatoloog? Het zijn voorbeelden van digitale oplossingen die je leven met reuma makkelijker kunnen maken. Welke digitale mogelijkheden gebruik jij? En hoe helpen ze jou om beter om te kunnen gaan met je reuma? Denk je dat je nog zonder zou kunnen? Zet jouw verhaal op papier voor de Edgar Stene schrijfwedstrijd voor mensen met reuma en maak kans op mooie prijzen.

Zet jouw ervaring met digitale oplossingen ‘op papier’

Digitalisering was al een hot topic voordat Corona de wereld trof maar nu is er geen weg meer terug. Wij horen graag wat jij hiervan vindt. Maak jij gebruik van digitale oplossingen zoals een app of wearable (Smartwatch, chip, sensor)? Zo ja, hoe helpen ze jou in jouw leven met reuma? Zijn er nog problemen waar je met reuma tegenaan loopt waar je graag een digitale oplossing voor zou zien? We zijn benieuwd naar jouw verhaal! Ben je digibeet? Ook jouw verhaal is welkom!

Ook als je (bewust) geen digitale oplossingen gebruikt ben je van harte welkom om je ervaring te delen. Wat weerhoudt je om die ene app, dat handige dashboard of die perfecte digitale ondersteuning te gebruiken? Onzekerheid of de macht van oude gewoontes? We horen het graag!

Hoe doe je mee?

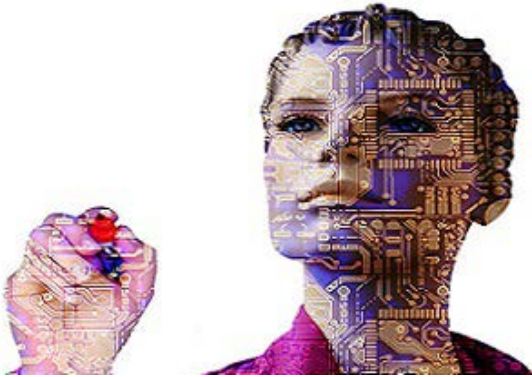
- Je moet minimaal 18 jaar oud zijn.
- Je stuurt je verhaal vóór 1 januari 2021 naar secretaris@reumazorgnederland.nl

Wat zijn de regels voor je verhaal?

- Je verhaal moet op 2 pagina's A4 formaat passen
- Je verhaal moet getypt zijn, met tekst-grootte ARIAL 12, enkel in Word.
- Stuur met je verhaal een foto van jezelf in hoge resolutie.
- Stuur met je verhaal minimaal 5 actieve foto's van jezelf, bijvoorbeeld bezig op het werk, bezig met je hobby, in het huishouden etc. in hoge resolutie. Vermeld bij elke foto, waar het om gaat.
- Je geeft toestemming aan ons (ReumaZorg Nederland) en EULAR (European League Against Rheumatism) voor publicatie van je verhaal en foto's.
- Stuur ook de volgende informatie aan ons toe: je leeftijd, je e-mailadres, telefoonnummer, wat doe je voor werk?, je familiesamenstelling, je adres, je hobby en wáárom je meedoet.

Over de Edgar Stene-prijs

De Edgar Stene-prijs is een initiatief van EULAR (European League against Rheumatism). De prijs is een eerbetoon aan Edgar Stene (1919-1969), een Noor die leed aan een ernstige vorm van ankylosing spondylitis (axiale SpA) en die zich inzette voor de samenwerking tussen patiënten en artsen. De prijs is



bedoeld om meer aandacht te vragen voor mensen met reuma en nationale reumapatiëntenorganisaties. De winnaars uit ieder land doen automatisch mee aan de Europese Edgar Steene-prijs wedstrijd, mits zij zich aan de voorwaarden houden.

Meer informatie op

<https://reumazorgnederland.nl/schrijfwedstrijd-hoe-beinvloeden-digitale-oplossingen-mijn-leven-met-reuma/>



Aangepast rijden op de openbare weg

Oud bestuurslid Gerrit Verkaik had voor de ALV van afgelopen 9 september een mooie voordracht voorbereid over veilig rijden op de openbare weg. De vergadering had een heftig karakter, omdat het voortbestaan van de vereniging werd besproken. Hierdoor duurde de vergadering veel langer dan gepland en was er geen tijd meer voor het verhaal van Gerrit. Heel jammer natuurlijk, want niet alleen had hij er veel energie in gestoken; het verhaal bevat veel informatie.

In de wet wordt gesproken over een gehandicaptenvoertuig. Verkeersvoorlichter Gerrit Verkaik spreekt liever van een voertuig voor mensen met een beperking “In elk geval wordt duidelijk gemaakt dat het gaat om een afzonderlijke categorie weggebruikers.” Hij zet, speciaal voor mensen met reuma, op een rij welke mogelijkheden er zijn om mobiel te blijven.

Eerst de wet. In artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens is omschreven wat onder een gehandicaptenvoertuig wordt verstaan: ‘een voertuig, ingericht voor het vervoer van een gehandicapte, niet breder dan 1,10 meter, óf niet uitgerust met een motor, óf voorzien van een motor met een maximum snelheid van 45 km/h en niet zijnde een bromfiets.’ Aangegeven wordt dat gehandicaptenvoertuigen zowel binnen als buiten de bebouwde kom mogen worden gebruikt. Aangepaste personenauto's, waarin gehandicapten rijden of worden vervoerd, behoren niet tot de categorie gehandicaptenvoertuig.

Fietsen kun je in de sportschool of bij de fysiotherapeut, maar natuurlijk ook op de openbare weg. De elektrische fiets is niet meer uit het straatbeeld weg te denken. “Bij een standaard elektrische fiets met trapondersteuning zijn de verkeersregels voor de gewone fiets van toepassing”, vertelt Gerrit Verkaik. “Je hebt geen rijbewijs en ook geen WA-verzekering nodig. Het is wel verstandig een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren af te sluiten. Als je kiest voor een speed pedelec gelden er wel andere regels.”

Speed pedelec.

Wie een speed pedelec (een snelle elektrische fiets) koopt, krijgt automatisch een bromfietskenteken. Zodra je met een bromfietskentekenplaat rijdt, gelden de regels voor de bromfiets. Dat betekent onder andere dat je 16 jaar moet zijn, een helm moet dragen en een WA-verzekering moet afsluiten. Ook moet je een rijbewijs AM2 hebben. Je kunt wel kiezen of je een goedgekeurde bromfietshelm of speed pedelec-helm draagt. Je mag, mét meetrappen, maximaal 45 km per uur rijden.



De twee wielen aan de voor- of achterzijde van een driewiel-fiets voorkomen dat de fiets omvalt. “Deze fiets is bedoeld voor mensen die een minder goede balans hebben en daarom



niet meer kunnen of durven fietsen op een fiets met twee wielen,” aldus Gerrit. “Het voordeel van een driewiel-fiets boven de scootmobiel is dat je meer blijft bewegen.”

Een scootmobiel is een driewielige, vierwielige of vijfwielige scooter met een elektrische aandrijving. De eerste modellen waren stug, oncomfortabel en door hun uiterlijk, beperkte snelheid en beperkte actieradius niet geliefd. Nu is dat heel anders. Technische vooruitgang en modernisering maken de scootmobiel populair bij vooral ouderen en mensen met een mobiliteitsbeperking. De maximumsnelheid is zo’n 19 kilometer per uur en de actieradius doorgaans 40 tot 60 kilometer. De bestuurder mag gebruikmaken van de rijbaan, het (brom)fietspad en het voetpad of trottoir, maar niet van de auto(snel)weg of wegen die verboden zijn voor fietsers én bromfietzers. Op het trottoir is de maximumsnelheid 6 kilometer per uur. Je kunt supermarkten, grote warenhuizen en ziekenhuizen binnenrijden. Maar bij gewone winkels of openbare gebouwen zoals musea moet je de scootmobiel soms buiten laten staan. Bij musea



kun je vaak overstappen in de daar aanwezige museumrolstoel. Een scootmobiel is volgens de wet een gehandicaptenvoertuig. Maar ook als je geen handicap hebt, mag je in een scootmobiel (of ander gehandicaptenvoertuig) rijden.

Een shoprider is een gesloten gehandicaptenvoertuig. Voor



het besturen ervan gelden dezelfde regels als voor een scootmobiel. Je zit lekker warm, want een shoprider heeft een kachel. Voorbeelden van gesloten gehandicaptenvoertuigen met carrosserie zijn de Canta, Amica, Arola en Mini Cruiser City. De Canta is het enige invalidevoertuig in Nederland met een benzine- of elektromotor waarvoor je geen rijbewijs nodig hebt. De producent ontwikkelde dit voertuig in samenwerking met de universiteiten van Delft, Eindhoven en Twente. De Canta mag op de stoep worden geparkeerd.

In een powerpointpresentatie over dit onderwerp gaat Gerrit

Verkaik ook in op de verkeersregels voor bestuurders van gehandicaptenvoertuigen. Hij zet zijn vakkennis graag in. “Mensen met een beperking hebben tenslotte dezelfde behoefte aan mobiliteit als mensen zonder beperking.”

De presentatie over de verkeersregels is straks te vinden op de nieuwe website van ReumaMagazine die over een aantal weken wordt gelanceerd. Wie niet tot die tijd wil wachten, kan deze presentatie opvragen via reumamagazine@bdu.nl.

Veel informatie is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (www.rijksoverheid.nl).

De elektrische fiets achter op de auto

Bij het vervoeren van één of meer (elektrische) fietsen op een fietsendrager moet je rekening houden met de toegestane kogeldruk van de auto. De kogeldruk is het maximum aantal kilo's dat je op de trekhaak mag monteren. De maximale kogeldruk staat meestal vermeld op het plaatje naast de stekkerdoos van de trekhaak. Zo niet, dan kun je deze informatie vinden in de voertuigpapieren of navragen bij de dealer. De kogeldruk afhankelijk van het type auto maximaal 50 kilogram. Goed om te weten is dat een fiets 20 tot 25 kilogram weegt en een e-bike minstens 6 kilogram zwaarder is. Let op dat het gewicht van de fietsendrager plus fietsen dit maximum niet overschrijdt. Is dit wel het geval, dan is dit gemakkelijk op te lossen door de accu('s) te verwijderen. Een accu weegt gemiddeld drie kilo. Krijg je een aanrijding met de auto en blijkt

dat er een verband is met de te hoge kogeldruk, dan kan dit gevolgen hebben voor de aansprakelijkheid. Controleer dus goed wat voor de auto is toegestaan.

Ongeluk

Als je in botsing komt met een auto, dan kun je een beroep doen op artikel 185 van de Wegenverkeerswet. Dit artikel bepaalt dat de bestuurder van een motorvoertuig deels aansprakelijk is voor de gevolgen van een ongeluk met een voetganger of fietser, tenzij er sprake was van overmacht. Dat blijkt in de praktijk moeilijk hard te maken. Daarom is de automobilist bijna altijd voor ten minste vijftig procent aansprakelijk voor de schade aan fietser en fiets. Als er kinderen onder de veertien jaar bij betrokken zijn zelfs voor honderd procent.

Dit verhaal en meer staat in het dossier 'Mobiliteit' van ReumaMagazine 8. Dit blad komt 8 december bij de abonnees in de bus. ReumaMagazine is het onafhankelijke, landelijke blad met informatie voor mensen met reuma. Wordt voor slechts € 22,85 abonnee (acht nummers per jaar). Kijk op www.reumamagazine.nl

In samenwerking met
 **ReumaNederland**
voorheen Reumafonds

Help mee dmv vragenlijst

ReumaNederland wil echt het verschil maken voor mensen met reuma. Maar, waar hebben mensen met reuma behoefte aan? Wat moet er beter? Deze vragen staan centraal in het speerpuntentrajec dat eerder dit jaar van start is gegaan. In de afgelopen tijd hebben onderzoekers van de Vrije Universiteit Amsterdam met veel mensen met reuma en hun naasten gesproken over reuma en wat er concreet aan gedaan moet worden. En zij hebben met mensen uit de wereld van reuma behandeling en reuma onderzoek gesproken om te weten waar de kansen liggen. Jullie kunnen ons helpen de goede keuzes te maken.

Vertel waar ReumaNederland zich op moeten richten en vul de vragenlijst in. Iedereen kan meedoen! Mensen met een reumatische aandoening, naasten en vrijwilligers, maar ook zorgverleners en onderzoekers.

De vragenlijst invullen kan tot uiterlijk vrijdag 20 november 2020. We hebben een korte en een lange versie. De korte versie duurt ongeveer 5 minuten. De lange versie ongeveer 20 minuten. Je kunt aan het einde van de korte versie kiezen of je doorgaat naar de lange versie of niet. Het is mogelijk om de vragenlijst tussentijds op te slaan en later af te ronden.

Doen jullie mee?

Ga naar: https://vuamsterdam.eu.qualtrics.com/jfe/form/SV_diLADPuzsWrlAJT

Laat gewone patiënt niet uit beeld verdwijnen

4 november 2020

Laat gewone, dus niet-coronapatiënten, niet uit beeld verdwijnen. Voor mensen die wel zorg nodig hebben, maar niet meteen acuut, is het belangrijk dat ze weten waar ze aan toe zijn als hun zorg wordt afgezegd. Geef hen de mogelijkheid om (online) medisch inhoudelijke vragen te stellen en wijs erop dat zorgverzekeraars aan zorgbemiddeling kunnen doen. Dat schrijft Patiëntenfederatie Nederland in een brief aan de Tweede Kamer. Die praat volgende week over medisch-specialistische zorg.

Begrip voor spreiding

In de brief zegt de Patiëntenfederatie dat ze begrip heeft voor de spreiding van patiënten tijdens de coronacrisis. Uit de brief: “De Patiëntenfederatie staat achter de spreiding van patiënten die (semi)acute zorg nodig hebben tijdens de tweede golf van de coronacrisis. Zodat je woonplaats niet bepalend is voor de kwaliteit van de zorg die je krijgt.

Toch kan het verplaatsen van zorg voor patiënten en hun naasten heel ingrijpend zijn. Zeker als het ziekenhuis verder weg is. Dat terwijl de impact van (semi)acute levensbedreigende klachten natuurlijk altijd al groot is.

Patiëntenfederatie Nederland dringt er daarom op aan dat ziekenhuizen hier rekening mee houden. Bijvoorbeeld door

naasten tegemoet te komen in de reis- en verblijfskosten. En door heldere en goed vindbare informatie te bieden over de afspraken die zijn gemaakt over het verplaatsen van zorg. Zodat patiënten en naasten weten waar ze aan toe zijn en zorgverleners daar actief naar kunnen verwijzen.



Houd het OV toegankelijk, bereikbaar en betaalbaar

ieder(in)

03 november 2020

Zorg dat het OV voor iedereen bereikbaar, toegankelijk en betaalbaar blijft. Dat vraagt Ieder(in) samen met de Oogvereniging, WijStaanOp, Coalitie voor Inclusie, Spierziekten Nederland, Dwaarslaesie Nederland en de KBO-PCOB aan staatssecretaris van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat.

In een oproep van OV bedrijven en reizigersvereniging Rover is te lezen dat het OV straks, ondanks de coronasteun van 750 miljoen, een tekort zal hebben van een half miljard euro in 2021. Zij denken dat zonder extra steun de ritprijzen omhoog moeten of dat er OV lijnen geschrapt moeten worden. Op 4 november spreekt de vaste Kamercommissie hier over.

Voor mensen met een beperking of chronische ziekte kunnen deze maatregelen zeer slecht uitpakken. Een hogere ritprijs hakt extra in het vaak kleine budget van mensen met een chronische ziekte of beperking. Daarnaast is het voor deze groep nu al vaak lastig om bij een halte te komen. Wanneer lijnen en haltes verdwijnen, komt er een nog grotere afstand tussen hen en het OV, letterlijk en figuurlijk.

Wij roepen de politiek dan ook op om het niet zover te laten komen.

Op de website van Ieder(in) kunt u de brief aan de vaste Kamercommissie van I en W lezen.

Motie over concretisering VN-verdrag handicap aangenomen!

De gemeenteraad van Gouda heeft woensdag 28 oktober met unanieme steun een motie aangenomen die het college oproept om nu écht werk te maken van het VN-verdrag voor mensen met een beperking.

De motie geeft het college de opdracht om de doelgroep goed te betrekken bij de uitwerking van het verdrag en stelt dat een concreet plan binnen 12 maanden wordt voorgelegd aan de raad, ter goedkeuring.

Het initiatief van de motie lag bij Annemiek Mul van Groen links en Sophie Heesen van de PvdA. De motie is mede ingediend door SP, PvdD en Gouda's 50+ partij.

De GAB heeft de indieners van de motie van informatie voorzien. Het resultaat is een krachtige motie waar de GAB heel blij mee is.

De komende 12 maanden gaat de GAB graag met de gemeente en andere partijen aan de slag om een concreet plan te maken!



Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking

Contact

Algemene vragen, opmerkingen, aanmeldingen van activiteiten of feedback kun je sturen naar:

info@reumagouda.nl

of

Secretariaat:

Berkenweg 79

2771 VS Boskoop

Wil je lid worden? Of een adreswijziging of emailadres doorgeven? penningmeester@reumagouda.nl

Telefonisch contact:

Bertha Maat, secretaris (0172) 21 04 84

Krijg je deze nieuwsbrief op papier maar wilt je het liever digitaal ontvangen?

Stuur even een mailtje naar: info@reumagouda.nl

Maar als lid mag je ook vragen om een papieren exemplaar.

Deze nieuwsbrief verschijnt 4 keer per jaar.

Leden krijgen naar wens de nieuwsbrief of per post of per e-mail.

De gedrukte oplage is 45 exemplaren.

Niet-leden krijgen de nieuwsbrief per mail.



Amsterdam, 21 oktober 2020

Aan alle leden van de RPV Gouda e.o.

Betreft: Pilot "toekomstbestendig lokaal organiseren"

Beste leden van de Reuma Patiënten Vereniging Gouda e.o.,

De pilot "toekomstbestendig lokaal organiseren" kan van start gaan in Gouda e.o.

Via het bestuur van jullie RPV hebben jullie een brief ontvangen van ReumaNederland en op 15 oktober jl. is er een online informatiebijeenkomst geweest. Tijdens deze informatiebijeenkomst zijn er voldoende aanmeldingen gekomen voor de pilot. Astrid, Lia, Bas, Anneke, Yvonne en Renate gaven aan zich graag in te willen zetten en samen met ReumaNederland een werkgroep te vormen. Dit betekent dat ReumaNederland samen met de werkgroep continuïteit kan bieden voor de beweeggroepen tot de zomer van 2021 (*uiteraard is de werkelijke beweegmogelijkheden afhankelijk van COVID-19, maar het contract met het zwembad zal worden overgenomen door ReumaNederland*).

De werkgroep staat geheel los van de RPV. Om deze reden is het uiteraard een volledig vrije keus van eenieder van jullie om aan deze pilot mee te doen. Mocht je mee willen doen aan de beweegactiviteiten, mee willen doen in de werkgroep of op een andere manier jouw steun willen uiten voor het bieden van continuïteit of op de hoogte willen worden gehouden van de ontwikkelingen? Dan willen wij jullie vragen om dit bij ons kenbaar te maken. Dit kan door een email te sturen naar w.kop@ReumaNederland.nl. Jullie ontvangen dan meer informatie van ons.

Met vriendelijke groet,

Sija de Jong en Pim van den Dungen
ReumaNederland